



CABINES DE SABLAGE SEMI-PROFESSIONNELLES

- **FABRICATION FRANCAISE**
- **ROBUSTESSE**
Une construction en tôle d'acier robuste et fiable.
- **BUSES DE SABLAGE EN CARBURE DE TUNGSTENE**
(3 diamètres disponibles)
Option carbure de bore.
- **MODULE DE VENTILATION**
Adossé à la cabine, il rend la machine totalement autonome en termes de filtration.
- **RECUPERATION AUTOMATIQUE DES POUSSIERS EN SAC PLASTIQUE**
- **VITRE**
Système de remplacement rapide de la vitre.
- **ECLAIRAGE**
Par tubes fluo basse consommation.
- **HAUTEUR DE TRAVAIL REGLABLE**
Par pieds télescopiques.
- **TREMIE A FORTE PENTE** Pour éviter les retenues de produits et permettre une vidange complète.



Cabine DC 1000



*Vue arrière
Cabine DC 700*

Présentation de la gamme :



DC600



DC700



DC1000



DC1500

Caractéristiques techniques :

MODELE	DC 600	DC 700	DC 1000	DC 1500
Porte	Latérale droite			
Alimentation électrique	220 V mono 50 Hz Protection par disjoncteur thermique			
Puissance électrique	1000 W			
Module de ventilation	Avec cartouche filtrante 500 mm			
Puissance pneumatique	Puissance selon diamètre de buse Pression réglable 0 – 8 bars			
Eclairage intégré	1 tube fluo 36 W			
Charge maximale sur la table de travail	60 kg		250 kg	
Dimensions intérieures (cm) Largeur x Profondeur x Hauteur	60 x 45 x 57	70 x 65 x 57	100 x 90 x 70	150 x 90 x 70
Dimensions extérieures (cm) Largeur x Profondeur x Hauteur	77 x 73 x 160	85 x 93 x 160	118 x 130 x 160	170 x 130 x 160
Poids à vide	120 kg	150 kg	200 kg	245 kg

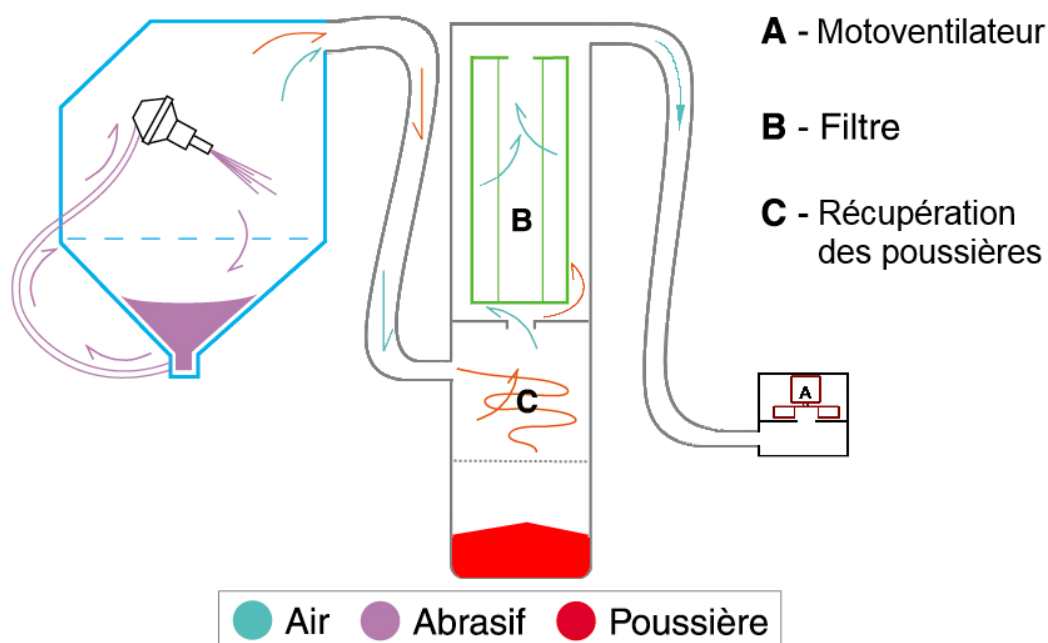
Choix de puissances de sablage :

Projection de l'abrasif par système à dépression (principe venturi) – buses en carbure de tungstène, ou carbure de bore en option.

Puissance du pistolet	∅ intérieur buse	Puissance minimale compresseur nécessaire	Débit d'air consommé (Pour une pression de 4 à 6 bars)	Débit d'abrasif (kg/minute)
2.5 ch	5 mm	2,5 cv (2 kW)	200 litres/min (12 m ³ /heure)	0.5
5 ch	6 mm	5 cv (3,7 kW)	450 litres/min (27 m ³ /heure)	1
7 ch	8 mm	7 cv (5 kW)	800 litres/min (48 m ³ /heure)	1.5

Module de ventilation type DC

Le module type DC, adossé à la cabine, est composé d'un moto-ventilateur insonorisé, d'une cartouche filtrante et d'un sac plastique.



Principe de fonctionnement

L'air chargé de **poussière** est aspiré à mi-hauteur de la cabine vers le module de ventilation, les plus grosses particules sont recueillies **dans le sac plastique**, les poussières plus fines sont arrêtées **par la cartouche filtrante**.

Options et accessoires :

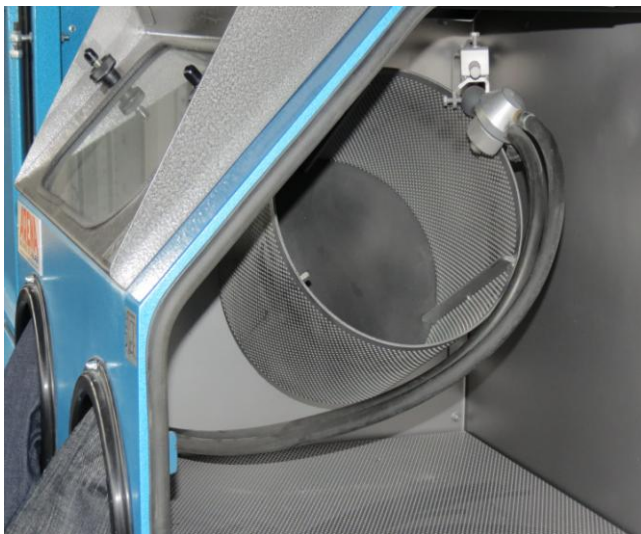
Plateau tournant manuel, Chariot de chargement extérieur, Potence pour porte buse, Panier tournant électrique, Crayon de microsablage, Soufflette air comprimé.



Cabine 1500 avec chariot de chargement extérieur



Cabine avec option plateau tournant manuel



Cabine avec option panier tournant électrique



Option crayon de microsablage

Dans le souci d'une amélioration constante de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter à leurs caractéristiques toutes modifications liées à l'évolution technique ou esthétique.